ಇದ್ದರ ಹೇಳಿ ತಕ್ಷಣ ಆಕ್ಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೂ ತಪ್ಪು ಕಂಡುಬಂದರೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಪೆರಿಕಲ್ ಮಲ್ಲಪ್ಪ : ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಮಾರುವವರು ಯಾವ ರೀತಿ ಮೋಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದರೆ, ಅವರು ಡಬ್ಬಕ್ಕೆ ಅಳವಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಕೊಳಾಯಿಗಳು ಬಹಳ ಚಿಕ್ಕವು ಇದ್ದು ಅರ್ಧ ಅಡಿ ಸೋಪನ್ನು ಅಂಟಿಸಿದ್ದು ಎಣ್ಣೆ ಕೆಳಗೆ ಬೀಳುವಾಗ ಹೆಚ್ಚು ಸೊರೆ ಬಂದು ಕಾಲು ಲೀಟರ್ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಕೊಳಚೆಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಂತೂ ಒಂದು ಲೀಟರ್‌ಗೆ ಬದಲು ಅರ್ಧ ಲೀಟರ್ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ 81ಜನರ ಪರವಾನಿಗೆ ಅಮಾನತ್ತು ಮಾಡಿರುವುದಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ತಾವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಎಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ? ತಾವ ಒಂದಷ್ಟು ಜನರನ್ನು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ತಾವು ನೋಟೀಸ್ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ. ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಆದವರು ಸ್ವಲ್ಪ ದಿನಗಳ ನಂತರ ರೀಇನ್‌ಸ್ಟೇಟ್ ಆಗಿ ಮತ್ತೆ ಅವರಿಗೇ ಲೈಸೆನ್ಸ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅಮಾನತ್ತು ಗೊಳಿಸಿದವರಿಗೆ ಮತ್ತೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ಸ್ ಕೊಡದೇ ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ಸ್ ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಗುವವರೆಗೂ ಇದು ಹೀಗಿಯೇ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಮನೋರಮ ಮಧ್ವರಾಜ್ : ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಸುತ್ತೋಲೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆಯನ್ನು ಬಕೆಟ್‌ಗೆ ಬಿಟ್ಟು ಆ ನಂತರ ಅಳತೆ ಮಾಡಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ದಯೆ ದಾಕ್ಷಣ್ಯ ಎಂಬುದು ಇಲ್ಲ. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ದೂರುಗಳನ್ನು ತನ್ನಿ. ಖಂಡಿತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ಣ : ಏನು ಕಡಿಮೆ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಬದಲು ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ಸ್, ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಡೈರೆಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ತಾವು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಅವರಿಗೂ ಭಯಬರುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಅವರೇ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಹೊರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾರುವವರಿಗೆ ಶಿಕ್ಷೆ ಕೊಡುವ ಬದಲು ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್, ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಮೇಲೆ ತಾವು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಿ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಮನೋರಮ ಮಧ್ವರಾಜ್ : ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರು ಎಂದು ಕಂಡುಬರುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಹಿಂಜರಿಯುವುದಿಲ್ಲ ಅಂತಹವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ ಟಾಪ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಜನರ ಸಂಚಾರ

1002 - ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎನ್. ನಾಯಕ್ (ಭಟ್ಕಳ) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮೇಲೆ ಕುಳಿತು ಜನರು ಸಂಚರಿಸುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಆ) ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ?

ಇ) ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಎಷ್ಟು ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪೋಲೀಸರು ದಾಖಲಿಸಿಕೊಂಡಿರುವರು?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಹೌದು.

ಆ) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಬೆಳಗಾವ, ವಿಜಾಪುರ, ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ, ಬೀದರ್, ರಾಯಚೂರು ಹಾಗೂ ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ.

ಇ) 1992ರಲ್ಲಿ 3 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪೋಲೀಸರು ದಾಖಲಿಸಿಕೊಂಡಿರುವರು.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎಸ್. ನಾಯಕ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಬೆಳಗಾಂ, ವಿಜಾಪುರ, ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ, ಬೀದರ್, ರಾಯಚೂರು ಹಾಗೂ ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಜನರು ಬಸ್ಸುಗಳ ಮೇಲೆ ಕುಳಿತು ಸಂಚರಿಸುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಬಸ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಕುಳಿತು ಸಂಚಾರ ಮಾಡುವುದು ಕಾನೂನಿಗೆ ವಿರುದ್ಧ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿದ್ದೀರೆನ್ನುವುದಕ್ಕೆ 1992ರಲ್ಲಿ 3 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಷ್ಟು. ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ದಿನನಿತ್ಯ ಇಂತಹ ಪ್ರಕರಣ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವಾಗ ಪೋಲೀಸರಿಗೆ ಕಂಡಿದ್ದು ಕೇವಲ 3 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಮಾತ್ರವೇ? ಮಿಕ್ಕವು ಪೋಲೀಸರಿಗೆ ಕಂಡಿರಲಿಲ್ಲವೇ? ಹೆಚ್ಚು ಕಂಡಿದ್ದರೂ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಂಗ ಸಂಸ್ಥೆ ಎನ್ನುವ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಈ ಸವಲತ್ತು ಕೊಟ್ಟುಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಅದು ನಿಜ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೆಲೆಹೆಚ್ಚು ಆದ ಕಾರಣ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣದ ಕೊರತೆ ಇರುವ ಕಾರಣ ಹೆಚ್ಚೆ ಬಸ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಆದರಿಂದಾಗಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಜನ ಕೂಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದ ಯಾವಾಗಲೂ ಅಲ್ಲ. ಲಗ್ನದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಇನ್ನಿತರೆ ಸಮಾರಂಭಗಳ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹೆಚ್ಚಾದಾಗ ಹಾಗೆ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದು ಉಂಟು. ಇದರಲ್ಲಿ 3 ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಕೇಸ್ ಆಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದಾಗ ಹ್ಯೂಮೊನಿಟೇರಿಯನ್ ಗ್ರೌಂಡ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದರೂ ಕೂಡ ಅದು ತಪ್ಪಾಗುವುದರಿಂದ ಪನಿಷ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಲೇಬೇಕೆಂದು ಡೈರೆಕ್ಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಕೇಸ್ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಕೇಸ್ ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ನಾವು ಡೈರೆಕ್ಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಆದರಂತೆ ಕೇಸ್ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬಿಡುತ್ತೇವೆ. ಮುಂದೆ ಸರಿಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಾಬುರಾವ್ ಚೌವಣ್ : ನಾನು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು 5 ದಿವಸಗಳ ಹಿಂದೆ ಕೇಳಿದ್ದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಉತ್ತರ ಬರಲಿಲ್ಲ. ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜ ಅಲ್ಲ. ಶ್ರೀ ನಾಯಕರ್‌ರವರ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಲಗ್ನಗಳ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಹೀಗಾಗುತ್ತದೆ, ಎಂದು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಇದು ನಿಜ ಅಲ್ಲ. ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಇಡೀ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಜನಗಳು ಟಾಪ್‌ಮೇಲೆ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಆಗದಂತೆ ತಡೆಯಲು ಏನು ಕ್ರಮಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ನಮ್ಮ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಎಂದರೆ....

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರು : ನೇರವಾಗಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಬಾಬುರಾವ್ ಚವಾಣ್ : ನಮ್ಮ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಶಾಸಕರು ಕಾರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹಳ್ಳಿಗೆ ಹೋದರೆ ಜನರು ಟಾಪ್ ಮೇಲಿಂದ ಇಳಿದು ಶಾಸಕರನ್ನು ಹೊಡೆಯುತ್ತಾರೆ ಎಂಬ ವಾತಾವರಣ ಇದೆ. ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಹೀಗಿರುವಾಗ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಯಾವ ಯಾವ ರೂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಟಾಪ್ ಮೇಲೆ ಜನ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಂಥ ರೂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ಸ್‌ಗಳ ರೂಫ್ ಮೇಲೆ ಜನ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದು ಸರಿಯಲ್ಲ, ಒಂದೊಂದು ಸಾರಿ ಹೀಗಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಅಂತಹ ಕಡೆ ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. 37 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಹಾಗೂ 32 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬೀದರ್‌ಗೆ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. 31 ಮಾರ್ಚ್ ಒಳಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಸರ್ವಿಸನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ನಾವು ಈ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾರಾಯಣ ಸ್ವಾಮಿ : ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿರುವುದು ಸರಿಯಿಲ್ಲ ಇದು ಕೇವಲ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಬೆಳಗಾಂ, ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಮಾತ್ರ ಅಲ್ಲ ನಮ್ಮ ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲೂ ಸಹ ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನಲ್ಲಿ ಜನರು ಟಾಪ್ ಮೇಲೆ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲೂ ಕೂಡ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸು ಸಮಯ ತಪ್ಪಿಸಿ ಬರತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಅಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಜನ ಏತಕ್ಕೆ ಬಸ್ ಟಾಪ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು ಸರಿಯಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದ್ದರೆ ಜನ ಟಾಪ್ ಮೇಲೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಬರೀ ದುಡ್ಡು ದುಡ್ಡು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆಗದಿದ್ದರೆ ನೀವು ಇದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿಬಿಡಿ....

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷೆಯವರು : ತಾವು ನೇರವಾಗಿ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿ ಈ ರೀತಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಲ್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಗುತ್ತವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾರಾಯಣ ಸ್ವಾಮಿ : ಸರ್ಕಾರ ತಕ್ಷಣ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಡೆಸತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಅಡಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ನಾವು ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಪ್ರೊವೈಡ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಏನು ತೊಂದರೆ ಇದೆ. ಇದು 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್‌ಗೆ ಮೊದಲು ನಿವಾರಣೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎನ್. ನಾಯಕ್ : ಈ ಉತ್ತರವನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಅಥವಾ ನನ್ನ ಒಂದು ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಈ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಸರಿಯಾದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸೋತು ಸುಣ್ಣವಾಗಿದೆ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗಿದ್ದಾಗ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಆಗದೆ ಇರತಕ್ಕ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಾರದು. ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ, ಬೇರೆ ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಜನರು ಟಾಪ್ ಮೇಲೆ ಹೋಗುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು. ಸುಮ್ಮನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದರೆ ಅದು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಖಂಡ್ರೆ ಸಾಹೇಬರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮನಸ್ಸು ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಹೇಗೆ? ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇದನ್ನು ಹೀಗೆ ಕಂಟಿನ್ಯೂ ಮಾಡಿ ಟಾಪ್

ಮೇಲೆ ಜನರು ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಹೋಗುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : 9 ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಏನು ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ ರೂಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಆ ರೂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಪ್ರೊವೈಡ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಾ ಅಲ್ಲಿಯೂ ಪ್ರೊವೈಡ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಆದರೆ ಎಷ್ಟು ಸೌಲಭ್ಯ ಕೊಡಬಹುದೋ ಅಷ್ಟು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎನ್. ನಾಯಕ್ : ರನ್ನಿಂಗ್ ರೂಟ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಟಾಪ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿ ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರಿಗೆ ಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : 9 ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ ಆಗಿದೆ ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲ ಎಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಶಿಯಲ್ ಇದೆ ಅಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲ, ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರಿಗೆ ಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಕೆ. ಅನಂತ ಕೃಷ್ಣ : ಈಗ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ವೀಕ್ ಅಂತ ಹೇಳಿ....

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಇದು ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಚಾರ. ಇದು ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆ ಅಥವಾ ನಗರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಲ್ಲ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೊಸದಾಗಿ ಈ ಇಲಾಖೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ, ತಾವು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎನ್ನುವ ವಿಶ್ವಾಸ ನನ್ನಲ್ಲಿದೆ. ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ, ಈಗ ಹೊಸದಾಗಿ ಅಡಿಷನಲ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಟಾಪ್ ಮೇಲೆ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಹೋಗತಕ್ಕ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಅನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೀರಿ? ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಯಾವ ರೂಟ್‌ಗಳು ಕ್ಯಾನ್ಸೆಲ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಆ ರೂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಪುನರ್ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಅರ್ಧ ಭಾಗದ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಬರ್ಡನ್ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಅದು ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : 3 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ, 6 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ : ಎಷ್ಟು ಸಾಧ್ಯವೂ ಅಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನನ್ನ ರಿಕ್ವೆಸ್ಟ್ ಏನೆಂದರೆ ನಿಮ್ಮ ಕನ್ನಡ ನಮಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಅರ್ಥ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ? ದಯವಿಟ್ಟು ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಧಾನವಾಗಿ ಮಾತನಾಡಿ.

ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ವಿಭಾಗದ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಷ್ಟ

291 - ಶ್ರೀ ಬಸವಂತರೆಡ್ಡಿ ಮೋತಕಪಲ್ಲಿ (ಸೇಡಂ) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ